
 <div> CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C. </div>	<div> <div>PROCESO CONTROL POLÍTICO</div> <div>CODIGO: CPT-004</div> </div>	
	<div>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</div>	<div> <div>VERSIÓN: 01</div> <div>FECHA: 14-Nov-2019</div> </div>

PROPOSICIÓN AL PROYECTO DE ACUERDO No. 368 DE 2024


Tema: Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.

En uso de las facultades del Concejo de Bogotá, previstas en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 (Reglamento Interno del Concejo de Bogotá) se presenta la siguiente proposición.


VERSIÓN RADICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN/ADICIÓN	TIPO DE PROPOSICIÓN	JUSTIFICACIÓN
<p>Artículo 14, 14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.</p> <p>Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI.</p> <p>Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como</p>	<p>Artículo 14, 14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.</p> <p>Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar e integración social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI.</p> <p>Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución, y la incorporación de la</p>	<p>Aditiva</p>	<p>Se fundamenta en la necesidad de incorporar la bicicleta en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá, esto teniendo en cuenta que ya se consolida el sistema de bicicletas compartidas como una opción real de transporte en el marco de un esquema de intermodalidad.</p> <p>Adicionalmente se busca que se amplie la oferta de sistemas de bicicleta pública y/o compartida. Esto teniendo</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


VERSIÓN RADICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN/ADICIÓN	TIPO DE PROPOSICIÓN	JUSTIFICACIÓN
<p>la culminación de las obras que vienen en ejecución. Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.</p> <p>Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.</p> <p>Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como</p>	<p>bicicleta al Sistema integrado de Transporte Público de Bogotá.</p> <p>Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.</p> <p>Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.</p> <p>Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo</p>		<p>presente la planteado tanto en el Plan Maestro de Movilidad, como en la Ley 1811 de 2016, como en la política pública de la Bicicleta y el plan de movilidad sostenible y segura.</p>

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


VERSIÓN RADICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN/ADICIÓN	TIPO DE PROPOSICIÓN	JUSTIFICACIÓN
<p>las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto.</p> <p>Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.</p>	<p>con el estado de cada proyecto.</p> <p>Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.</p>		
<p>Artículo 14, 14.6. Programa 28. Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental.</p> <p>Debemos disminuir la afectación negativa sobre los ecosistemas y reducir los impactos ambientales asociados a la calidad del recurso hídrico, del aire, acústico y visual, de emisión de ruido, de publicidad exterior visual, y del suelo de protección y de la fauna y flora silvestres.</p> <p>Para esto, un primer paso se asocia con el ejercicio de la</p>	<p>14.6. Programa 28. Reducción de emisiones y control del deterioro ambiental.</p> <p>Debemos disminuir la afectación negativa sobre los ecosistemas y reducir los impactos ambientales asociados a la calidad del recurso hídrico, del aire, acústico y visual, de emisión de ruido, de publicidad exterior visual, y del suelo de protección y de la fauna y flora silvestres.</p> <p>Para esto, un primer paso se asocia con el ejercicio de la autoridad ambiental, mediante el control a los factores de deterioro de los recursos naturales, la operación de las redes de monitoreo de aire, ruido y del recurso hídrico, el</p>	Aditiva	<p>El sentido jurídico del aprovechamiento económico del espacio público, está íntimamente ligado a su sostenibilidad, por lo que se considera conveniente contemplar la descarbonización de los eventos metropolitanos de las artes escénicas, para neutralizar las emisiones de gases efecto invernadero.</p> <p>Así mismo acorde a las disposiciones contenidas en el</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


VERSIÓN RADICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN/ADICIÓN	TIPO DE PROPOSICIÓN	JUSTIFICACIÓN
<p>autoridad ambiental, mediante el control a los factores de deterioro de los recursos naturales, la operación de las redes de monitoreo de aire, ruido y del recurso hídrico, el control al aprovechamiento ilegal de flora y fauna, la afectación del arbolado urbano y el control a las actividades extractivas. Debemos tener especial atención a la evaluación, seguimiento y control en los elementos de la Estructura Ecológica Principal (principalmente sistema hídrico), sobre todo a proyectos constructivos y actividades que generan endurecimientos y contaminación por disposiciones ilegales en áreas de importancia ecosistémica y protegidas. Se hace necesario fortalecer la acción del trámite sancionatorio ambiental con la intervención jurídica que recomienda actuaciones</p>	<p>control al aprovechamiento ilegal de flora y fauna, la afectación del arbolado urbano, el control a las actividades extractivas y la descarbonización progresiva del aprovechamiento económico de los parques de la Red Estructurante que hacen parte de la Estructura Ecológica Principal. Debemos tener especial atención a la evaluación, seguimiento y control en los elementos de la Estructura Ecológica Principal (principalmente sistema hídrico), sobre todo a proyectos constructivos y actividades que generan endurecimientos y contaminación por disposiciones ilegales en áreas de importancia ecosistémica y protegidas. Se hace necesario fortalecer la acción del trámite sancionatorio ambiental con la intervención jurídica que recomienda actuaciones administrativas sancionatorias, hasta llegar a la notificación de actos administrativos.</p> <p>En el marco del Plan Aire 2030, las acciones ejercidas por la autoridad</p>		<p>Decreto 555 de 2021, especialmente en cuanto a las políticas de largo plazo, es conveniente la adición propuesta toda vez que la Política de Reverdecimiento, orienta a la restauración de la biodiversidad y sus servicios ecosistémicos, para disminuir la huella de carbono de Bogotá, a través del uso racional y controlado de los recursos naturales, la protección del corredor de páramos de Sumapaz-Chingaza - Guerrero y del complejo de alta montaña, la economía de energía y el uso de energías renovables, la descarbonización de la movilidad</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


VERSIÓN RADICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN/ADICIÓN	TIPO DE PROPOSICIÓN	JUSTIFICACIÓN
<p>administrativas sancionatorias, hasta llegar a la notificación de actos administrativos.</p> <p>En el marco del Plan Aire 2030, las acciones ejercidas por la autoridad ambiental distrital de control y seguimiento a fuentes fijas — industrias, establecimientos de comercio o servicios que generan emisiones atmosféricas— comprenden: atención de trámites, requerimientos, visitas técnicas, medidas preventivas, permiso de emisiones y muestreo de emisiones.</p> <p>Lo anterior, busca que se pueda establecer el cumplimiento o no en materia de emisiones atmosféricas de fuentes que se presume podrían estar fuera de los límites permisibles. De la misma manera, las acciones de control y seguimiento a fuentes móviles — que todos los vehículos cumplan</p>	<p>ambiental distrital de control y seguimiento a fuentes fijas —industrias, establecimientos de comercio o servicios que generan emisiones atmosféricas— comprenden: atención de trámites, requerimientos, visitas técnicas, medidas preventivas, permiso de emisiones y muestreo de emisiones.</p> <p>Lo anterior, busca que se pueda establecer el cumplimiento o no en materia de emisiones atmosféricas de fuentes que se presume podrían estar fuera de los límites permisibles. De la misma manera, las acciones de control y seguimiento a fuentes móviles —que todos los vehículos cumplan los límites según su tecnología— se relacionan con: control en vía, autorregulación ambiental voluntaria dirigida a empresas de transporte público colectivo de pasajeros y transporte público de carga, auditoría, seguimiento y verificación a los centros de diagnóstico automotriz y control a concesionarios, entre otros actores. Las acciones relacionadas con el programa de evaluación, control y seguimiento ambiental en</p>		<p>priorizando al peatón, el incentivo de la movilidad sostenible, el reverdecimiento general del espacio público, renaturalizando corredores de movilidad arteriales, intermedios y locales, mayor capacidad de resiliencia frente a los riesgos que nos impone el cambio climático y atención a las necesidades de recolección, transporte, aprovechamiento, tratamiento y fortalecimiento de las cadenas de gestión de residuos en el Distrito Capital, en el marco del concepto de economía circular y de desarrollo urbano sostenible.</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

VERSIÓN RADICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN/ADICIÓN	TIPO DE PROPOSICIÓN	JUSTIFICACIÓN
<p>los límites según su tecnología— se relacionan con: control en vía, autorregulación ambiental voluntaria dirigida a empresas de transporte público colectivo de pasajeros y transporte público de carga, auditoría, seguimiento y verificación a los centros de diagnóstico automotriz y control a concesionarios, entre otros actores. Las acciones relacionadas con el programa de evaluación, control y seguimiento ambiental en predios en los que se desarrollan o desarrollaron actividades extractivas, industriales, comerciales y de servicios, con potencial afectación al recurso suelo, según el Sector Ambiente, comprende la habilitación de suelo urbano, afectado por extracción minera, contaminación o sospecha de contaminación, diagnosticando la</p>	<p>predios en los que se desarrollan o desarrollaron actividades extractivas, industriales, comerciales y de servicios, con potencial afectación al recurso suelo, según el Sector Ambiente, comprende la habilitación de suelo urbano, afectado por extracción minera, contaminación o sospecha de contaminación, diagnosticando la dimensión del impacto ambiental generado por la actividad minera o la contaminación del suelo, para establecer sus medidas de gestión del recurso suelo.</p> <p>Para lo anterior, es fundamental realizar el seguimiento a los instrumentos ambientales de carácter de autorización o permisivo y las disposiciones de cumplimiento. En materia de residuos peligrosos, debido a la dinámica de crecimiento en la ciudad, se continuará el control y seguimiento sobre los usuarios que generan residuos ordinarios, especiales, peligrosos y de manejo diferenciado. Se pretende contribuir a minimizar los impactos sobre el ambiente y la salud de los ciudadanos</p>		


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


VERSIÓN RADICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN/ADICIÓN	TIPO DE PROPOSICIÓN	JUSTIFICACIÓN
<p>dimensión del impacto ambiental generado por la actividad minera o la contaminación del suelo, para establecer sus medidas de gestión del recurso suelo.</p> <p>Para lo anterior, es fundamental realizar el seguimiento a los instrumentos ambientales de carácter de autorización o permisivo y las disposiciones de cumplimiento. En materia de residuos peligrosos, debido a la dinámica de crecimiento en la ciudad, se continuará el control y seguimiento sobre los usuarios que generan residuos ordinarios, especiales, peligrosos y de manejo diferenciado. Se pretende contribuir a minimizar los impactos sobre el ambiente y la salud de los ciudadanos del Distrito y, por consiguiente, la disminución del riesgo y prevención de posibles afectaciones sobre el recurso hídrico y el</p>	<p>del Distrito y, por consiguiente, la disminución del riesgo y prevención de posibles afectaciones sobre el recurso hídrico y el suelo. Aunado a lo anterior, se tiene previsto implementar el instrumento financiero Fondo Carga, definido mediante Decreto Distrital 203 de 2023, en el cual la Secretaría Distrital de Movilidad participa en la estructuración y ejecución del Fondo, para promover la renovación del parque automotor de carga con el cambio de tecnologías, que es uno de los mayores aportantes de emisiones de contaminantes criterio y GEI.</p>		

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

VERSIÓN RADICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN/ADICIÓN	TIPO DE PROPOSICIÓN	JUSTIFICACIÓN
suelo. Aunado a lo anterior, se tiene previsto implementar el instrumento financiero Fondo Carga, definido mediante Decreto Distrital 203 de 2023, en el cual la Secretaría Distrital de Movilidad participa en la estructuración y ejecución del Fondo, para promover la renovación del parque automotor de carga con el cambio de tecnologías, que es uno de los mayores aportantes de emisiones de contaminantes criterio y GEI.			

Cordialmente,


ROCÍO DUSSÁN PÉREZ
 Concejala de Bogotá


QUENA RIBADENEIRA MIÑO
 Concejala de Bogotá – Vocera


DONKA ATANASSOVA IAKIMOKA
 Concejala de Bogotá